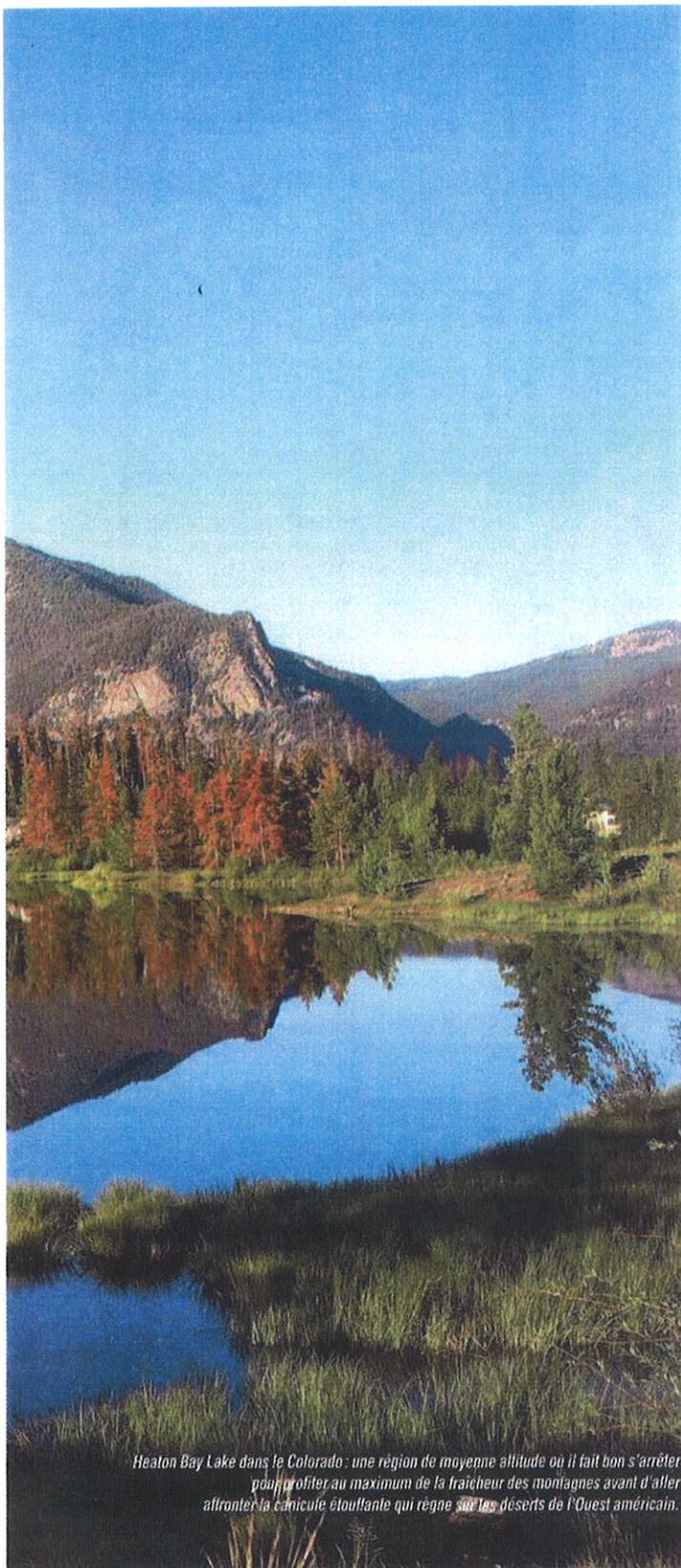


États-Unis

Grand voyage

L'Ouest américain grandeur **nature**

TEXTE ET PHOTOS DE **STÉPHANE DES PALLIÈRES**

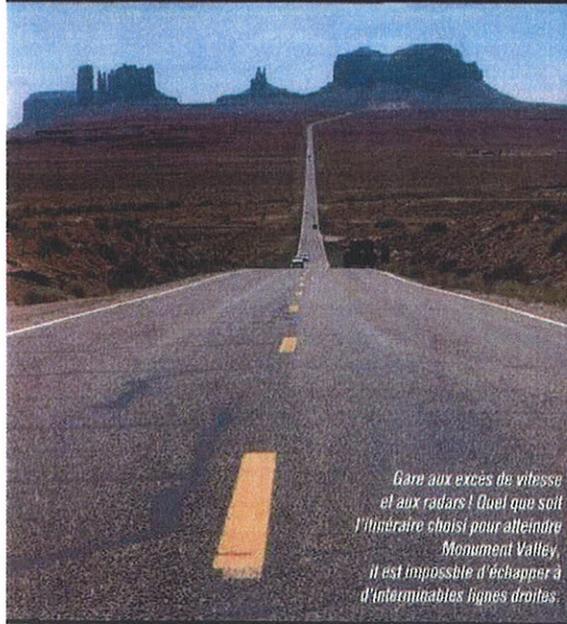


Si vous rêvez de parcourir l'été prochain les paysages grandioses du Colorado, de l'Utah du Nevada et de la Californie, c'est le moment de profiter d'un taux de change encore avantageux pour réserver, sans attendre, un motorhome de location. Vous découvrirez alors que les camping-cars américains dépassant fréquemment les dix mètres de long n'échappent pas au gigantisme qui caractérise si souvent les Etats-Unis .

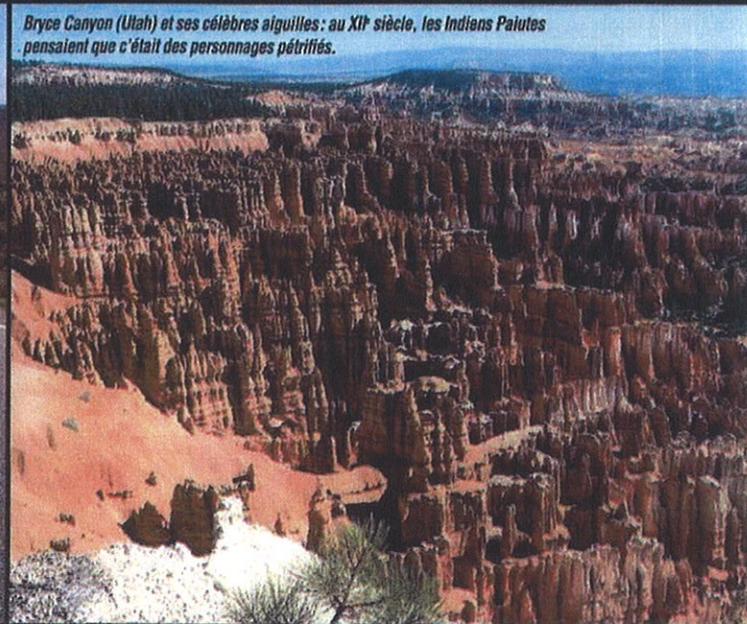
Mille putois ! Désert devant, désert derrière, faut être un Apache ou un serpent à sonnette pour vivre dans une pareille fournaise ! Cette phrase pourrait sortir de la bouche du lieutenant Mike Blueberry, mythique héros de bande dessinée. Mais c'est aussi une réalité qui saute aux yeux quand on traverse d'est en ouest les 2 000 kilomètres qui séparent Denver de San Fransisco. Il est donc nécessaire d'être vigilant lorsqu'on s'apprête à réaliser un tel périple. D'ailleurs, certains loueurs de camping-cars peuvent refuser l'accès aux destinations qu'ils jugent dangereuses comme Death Valley. Pour le reste de la traversée, même au cœur des derniers territoires retranchés indiens, l'aventure n'a plus de commune mesure avec l'épopée vécue par les premiers pionniers. 130 litres d'eau, un GPS intégré, le pilotage automatique de vitesse, la climatisation, des fauteuils et des banquettes moelleuses rendent la distance moins longue. A se demander si vous êtes assis au volant d'un camping-car, ou bien confortablement installé chez vous en face de votre nouvel écran géant, plongé en plein western.



Impressionnant ! Creusé par le fleuve Colorado, le Grand Canyon s'étend sur 450 kilomètres, sa largeur varie entre 5 et 30 kilomètres, sa profondeur moyenne est de 1 300 mètres mais peut atteindre 2 000 mètres.

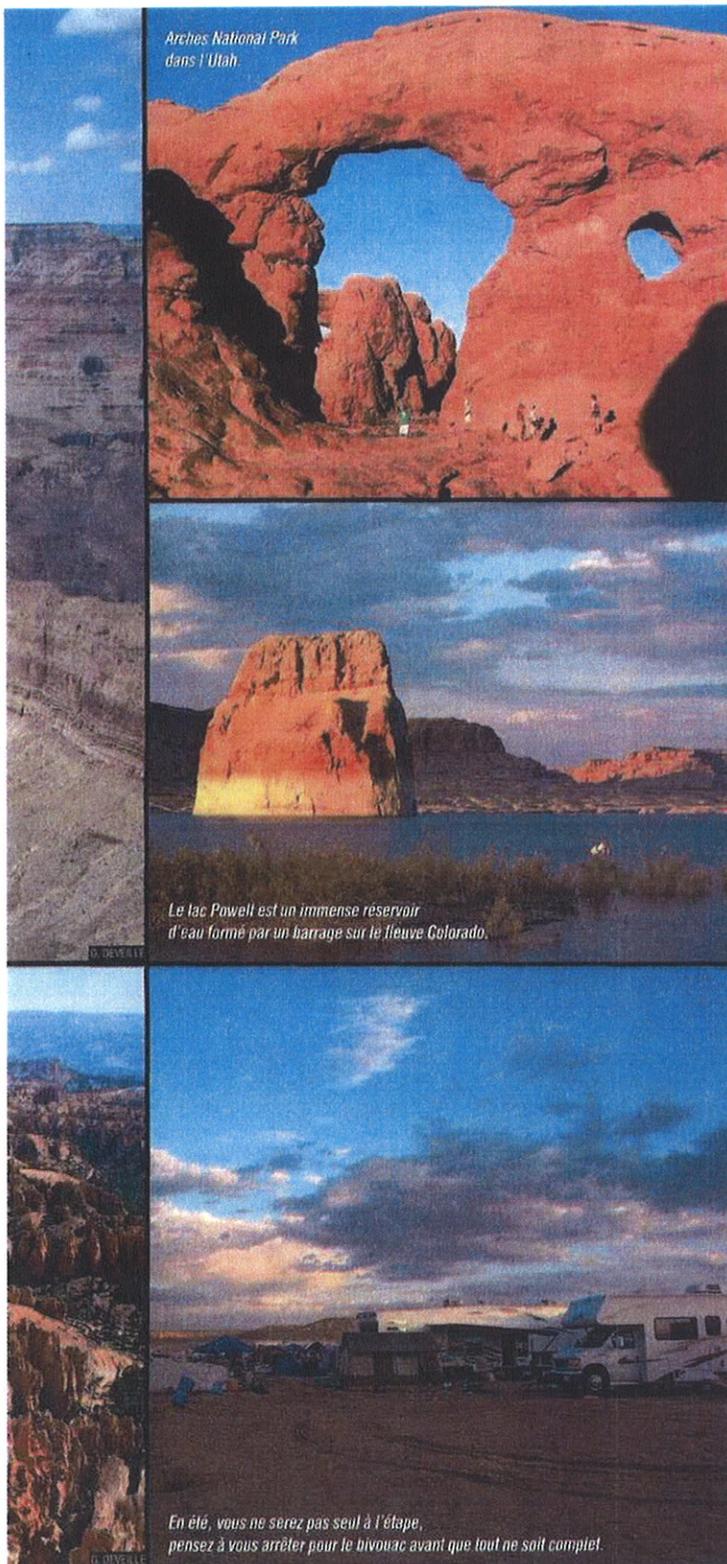


Gare aux excès de vitesse et aux radars ! Quel que soit l'itinéraire choisi pour atteindre Monument Valley, il est impossible d'échapper à d'interminables lignes droites.



Bryce Canyon (Utah) et ses célèbres aiguilles : au XII^e siècle, les Indiens Paiutes pensaient que c'était des personnages pétrifiés.

Le motorhome est idéal pour **approcher la natu**



Nez à nez avec un ours

Tous les paysages de John Ford et de Sergio Leone défilent sous vos yeux : canyons, rochers, dunes de sable, cactus sur des kilomètres, déserts à perte de vue. Mais pas seulement, car l'ouest des Etats-Unis regroupe également les trois quarts des parcs nationaux américains. La nature y est impressionnante, démesurée, mais aussi très vanée. D'ailleurs, au départ du périple, Denver et ses environs, à 1 600 mètres d'altitude, offrent la fraîcheur et l'air vif des montagnes, bien connues des amateurs de ski et de rafting. Au nord, Rocky Mountain National Park attire les randonneurs et ceux qui viennent guetter les marmottes, les mouflons, les élans et les ours. Attention, ces gentils plantigrades risquent d'être attirés par l'odeur de vos victuailles. Les consignes de sécurité sont d'ailleurs strictes et méritent d'être respectées à la lettre.

Rarement agressifs contre l'homme, les ours noirs à la recherche d'aliments n'hésitent pas à s'attaquer aux coffres et portières des véhicules. Afin d'éviter ces incidents, des casiers en métal résistant à toute épreuve sont installés sur les campings et les parkings pour y enfermer vos provisions. Néanmoins, il n'est pas rare d'entendre des récits de touristes racontant comment ils se sont fait dévaliser leur voiture, ou décrivant la terreur de leur vie lorsqu'ils se sont trouvés nez à nez avec un ours. Autour d'une bière, souvent, les langues se délient; c'est d'ailleurs l'intérêt d'une halte à Golden, petite ville limitrophe de Denver, où après une visite de la brasserie Coors, vous aurez droit à une série de dégustations gratuites.

Un café "jus de chaussette"

Première courte étape vers l'ouest, à Heaton Bay Lake, pour se remettre progressivement du décalage horaire; les amateurs de levers de soleil ne se plaindront pas que leur horloge biologique les réveille avant la première lueur du jour. L'air pur, les eaux lénifiantes du lac au petit matin et un cirque lumineux de névés en arrière-plan auront raison de la fatigue. Heureusement, d'ailleurs, car il ne faut pas compter sur l'improbable coup de fouet des cafés américains "jus de chaussette". Qu'importe, l'essentiel est de s'hydrater et de rester en forme; à huit kilomètres au nord de Moab, il faut en effet affronter une route sinueuse à travers Arches National Park

re au plus près et en sécurité

pour découvrir dans le rougeoiement du soleil couchant, la beauté exceptionnelle de ces roches de grès taillées par l'érosion.

En quittant le parc à la nuit tombée, les centaines d'arches, d'arcades, de dômes et de voutes, pour la plupart visibles depuis la route, prennent sous la lueur de la lune des allures à réveiller les vieux spectres navajos...

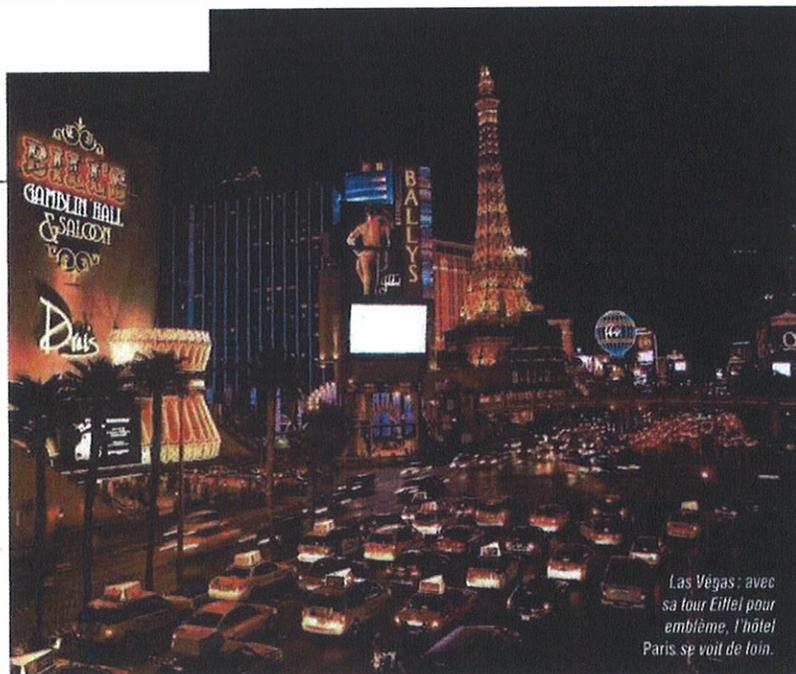
Sur les terres des Navajos

La piste des Navajos se poursuit vers le sud-ouest en direction de Monument Valley et des réserves indiennes. Le village de Mexican Hat, ainsi baptisé pour sa proximité avec un piton rocheux ayant la forme d'un sombrero, indique l'entrée dans le territoire navajo, un paysage de roches abruptes et de terres arides où règne une chaleur torride, bien loin des images bucoliques de cueillette et de pêche des Indiens de notre enfance!

Le routard en quête de destinations emblématiques sera tenté de rallonger quelque peu sa route. En bifurquant d'abord sur Four Corner, où il pourra aller mettre son pied gauche en Arizona, son pied droit au Nouveau Mexique, sa main droite au Colorado et sa main gauche dans l'Utah. Puis il fera un second crochet pour emprunter la célèbre Road 86, entre la ville branchée de Flagstaff et celle beaucoup plus désuète de Kingman. Les autres voyageurs poursuivront leur chemin pour aller se rafraîchir du côté de Page dans l'immensité du lac Powell (c'est le second réservoir artificiel des Etats-Unis), avant d'affronter la sécheresse du Grand Canyon.

Choisir le bon côté du canyon

Cinq millions de visiteurs viennent chaque année admirer ce panorama grandiose. Beaucoup moins ont le courage de descendre jusqu'au fond du canyon, 1 600 mètres plus bas, afin de le traverser et de remonter de l'autre côté. Il est vrai que cela demande de la préparation, et un minimum de trois jours. Faute d'aller aussi loin, il est possible de programmer une balade plus courte, à pied ou à dos de mule, en suivant les traces des chercheurs d'or ou bien de Jesse James, le hors-la-loi au grand cœur. Bien qu'il n'y ait que seize kilomètres entre les deux rives du Grand Canyon, il est rare de le visiter dans la foulée: il faut en effet parcourir à travers un paysage désertique près de 350 kilomètres d'une route sinueuse pour



Las Vegas : avec sa tour Eiffel pour emblème, l'hôtel Paris se voit de loin.

Pour disposer d'un camping-car

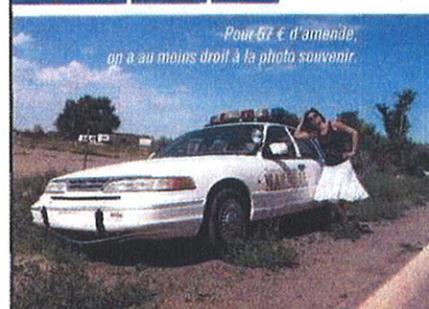
passer d'un bord à l'autre, ce qui demande cinq bonnes heures de conduite. Nous vous suggérons de suivre la comiche nord qui présente le double avantage d'être nettement moins fréquentée en été et d'offrir un itinéraire plus direct pour rejoindre les parcs de Zion et de Bryce Canyon.

Les roches blanches et roses des gorges de parc national Zion et l'amphithéâtre orangé aux mille aiguilles déchiquetées du prodigieux Bryce Canyon n'ont rien à envier aux plus grands parcs de l'Ouest américain. Pour une parfaite gestion des flux de touristes, les responsables de Bryce Canyon organisent des navettes gratuites et très fréquentes. Utilisez-les sans hésiter: elles vous emmèneront aux meilleurs points de vue et vous conduiront directement aux départs des chemins de randonnée. Après avoir bien profité des grands espaces naturels, il est temps maintenant de goûter à la frénésie de l'artifice, du luxe et de l'exubérance. Au loin, les feux de Las Vegas flamboient sur l'horizon désertique.

Se marier en cinq minutes

By night, la ville ressemble à un immense arbre de Noël scintillant de mille guirlandes, de boules de néons, d'enseignes lumineuses, de murs d'images, de clowns bateleurs et de nymphes en tuniques de déesses. Entre les fameux *Bellagio*, *Caesars Palace* et autres buildings somptueux se dressent la

Vie pratique



Pour 67 € d'amende, on a au moins droit à la photo souvenir.

Poursuivis par la police

La route qui traverse le désert en bordure de Death Valley est toute droite. A travers le pare-brise, on la voit qui rejoint l'horizon cent kilomètres plus loin. Pour lutter contre la monotonie de ce paysage sans arbre, et sans virage, on met la radio, on discute et on oublie son compteur kilométrique...

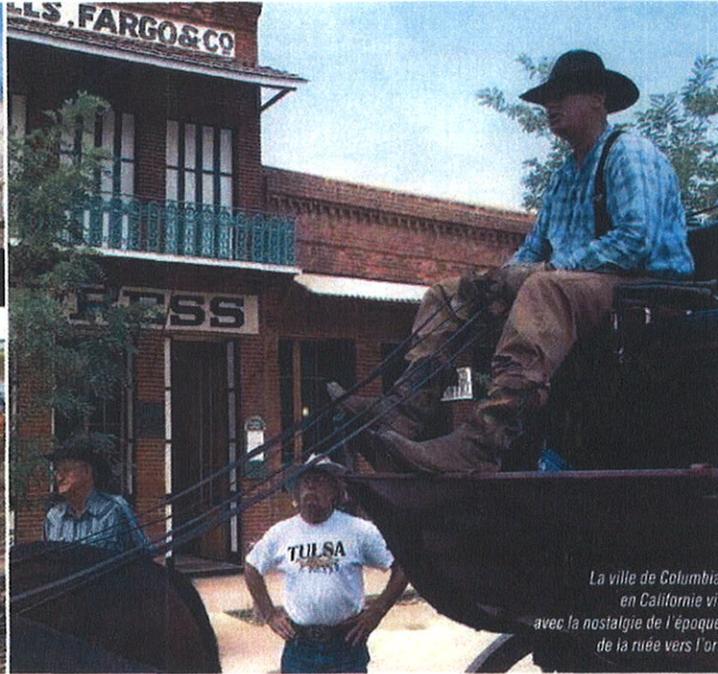
Au loin, venant en sens inverse, se dessine la silhouette d'un véhicule. Ça fait longtemps qu'on n'a croisé personne... Avant même d'avoir pu identifier la marque du véhicule, nous voyons une rampe de gyrophares et de stroboscopes



Badwater Basin est située dans la Vallée de la Mort, à 86 mètres sous le niveau de la mer.

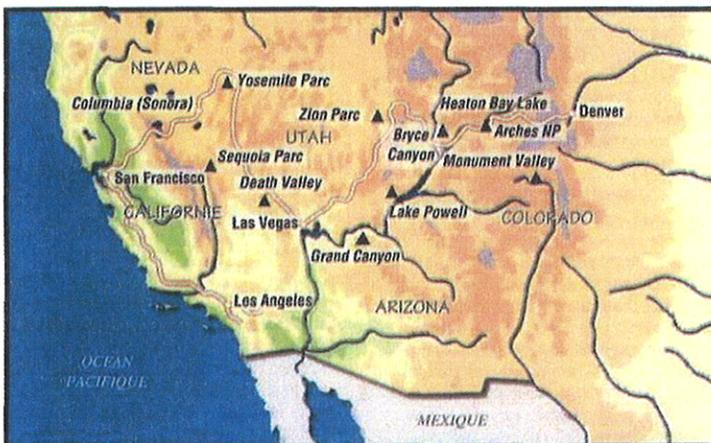


Spectacle à ne pas manquer, le rodéo est le sport national de l'Ouest américain.



La ville de Columbia en Californie vit avec la nostalgie de l'époque de la ruée vers l'or.

de location, réservez-le dès le début de l'année



qui se mettent à clignoter dans tous les sens; toutes sirènes hurlantes, une voiture de police vient de nous croiser. Jetant un œil dans le rétroviseur, je la vois alors faire un demi-tour au frein à main dans un crissement de pneus et un nuage pour nous rattraper et nous sommer, par haut-parleur, de stopper. L'un des deux policiers reste dans sa voiture, carabine à la main, tandis que le second se dirige vers nous avec une démarche à la John Wayne, la main posée sur la crosse de son revolver. Il se présente du côté du passager pour vérifier que mes mains sont calmement posées sur le volant, puis jette un rapide coup d'œil à l'arrière du véhicule. Après cette vérification, son visage semble se

détendre lorsqu'il me demande mes papiers. En levant mes mains du volant, je m'aperçois que je tremble comme une feuille. Cette petite séquence digne d'un film policier n'aura duré que quelques secondes mais nous coûtera 57 \$. Tel est en effet le prix de l'amende à payer pour avoir roulé à 100 km/heure au lieu des 90 km/heure autorisés sur voie express. Sans compter que nous aurions pu payer encore plus cher, car même au mois d'août, alors que le soleil était à son zénith, nous aurions dû allumer nos phares sur cette interminable ligne droite en plein désert...
Morale de cette mésaventure : plusieurs semaines après notre retour en France, nous roulions encore au rythme des USA.

tour Eiffel ou encore les pyramides d'Egypte. A quelques rues de là, les amoureux se retrouvent à Venise, pour une promenade en gondole sur les canaux, avant d'improviser leur mariage en cinq minutes. Plus de cent mille couples se prêtent ainsi serment chaque année à Las Vegas.

Le camping-car au parking

Il est recommandé aux joueurs de prendre leur montre avec eux, car tout est prévu ici pour faire oublier le temps qui passe. On ne voit jamais d'horloge, ni l'éclairage du jour. Des serveuses proposent régulièrement des boissons gratuites, encore et toujours pour éviter que le client ne quitte la table de jeu ou les machines à sous.

Pour retenir les joueurs le plus longtemps possible et les empêcher d'aller dépenser leurs dollars chez les concurrents, les hôtels-casinos pratiquent des prix super attractifs. Ainsi, avec 50 \$, on peut trouver une chambre au calme pour une famille de quatre, parking surveillé pour le camping-car compris. On aurait tort de s'en priver, ne serait-ce que pour profiter d'un bon plongeon dans la piscine de l'hôtel afin de bien se rafraîchir avant de se lancer dans la fournaise de la Vallée de la Mort.

Avant de vous y aventurer, vérifiez que votre contrat de location vous autorise à circuler dans cet endroit ou les températures ne deviennent supportables que la nuit et au



Lombard Street est célèbre pour avoir servi de cadre à des courses poursuites sinueuses dans de nombreux films policiers américains.



Le côté ouest est le royaume des surfeurs, mais attention, en plein mois d'août, l'eau du Pacifique reste froide.



Le Golden Gate Bridge à San Francisco est souvent caché par le brouillard, même en été.

petit matin. Mélange de dunes de sable, d'oasis, de plaines craquelées et salées, de terre érodée dessinant des plis et des vagues minérales, les paysages sont étonnants jusqu'à en devenir parfois inquiétants. Changement de tout ou tout, lorsqu'après être passé au milieu de nulle part, l'itinéraire quitte la Death Valley pour continuer à travers une forêt de sequoias géants. 95 mètres de haut, 3 200 ans, 31 mètres de circonférence, 1 300 tonnes chacun. Les arbres qui poussent au Sequoia Park sont les plus grands, les plus vieux. Avec ça, pas étonnant que le Guinness Book des records soit américain !

Toujours en remontant sur San Francisco, le Yosemite National Park, avec ses 1 300 kilomètres de sentiers, est un régal pour les randonneurs de tous niveaux. Mais attention, les balisages et les cartes distribuées par les rangers ne sont pas toujours très exactes.

Pacifique en vue

Arrivé à San Francisco, il est impossible de ne pas être impressionné par le fameux Golden Gate au-dessus du Pacifique. L'ambiance presque méditerranéenne de cette ville pleine de charme fait oublier la fin du voyage qui s'annonce lorsqu'on arrive au bord de la mer.

De toute façon, il n'est pas question, surtout lorsqu'on a des enfants, de quitter les USA sans descendre la côte ouest jusqu'à Los Angeles pour plonger au cœur des parcs d'attraction les plus spectaculaires du monde tels que Universal Studio Hollywood et ses shows autour du cinéma, ou encore Six Flags Magic Mountain et ses fameuses montagnes russes. A réserver impérativement pour la fin du voyage : il n'y a rien de mieux pour motiver même le plus désabusé des ados.



Pratique

Formalités douanières

Il faut un passeport à lecture optique (horizontale) avec deux lignes de codes sous la photo, émis au plus tard le 25 octobre 2005. Les anciens modèles ainsi que les passeports à lecture optique émis à partir du 26 octobre 2005 ne sont pas valables et doivent être remplacés par un passeport électronique (lecture à l'horizontale et symbole de la puce électronique). Attention, à compter du 12 janvier, chaque voyageur devra obtenir une pré-autorisation d'entrée aux USA, au plus tard 72 heures avant son départ, en remplissant un dossier (affiché en français) sur le site officiel : <https://esta.cbp.dhs.gov>
Pour un séjour de plus de 3 mois, il est nécessaire d'avoir un visa (www.amb-usa.fr; www.unitedstates-visas.gov).

Location de camping car

Les tarifs varient considérablement en fonction de la saison, de la date de réservation, du kilométrage et de la ville dans laquelle vous allez rendre le véhicule (il faut payer un supplément "Drop-off Charge" pour rendre le camping-car dans une ville différente de celle où vous l'avez loué). Le mieux est de passer par un tour opérateur français auprès duquel vous pourrez réserver conjointement les vols et une chambre à l'arrivée (Vacances Transat, Vacances fabuleuses, Jet Set, Voyageurs du monde, Compagnie du Monde, Back Roads). Tous font appel à Cruise America, le plus grand loueur américain; certains travaillent également avec les loueurs El Monte et Moturis; vous trouverez leurs catalogues dans les agences de voyage ou sur Internet. Vous pouvez aussi passer par Camping-car On Line, société française spécialisée dans la location de camping-cars à l'étranger (tél. 01.46.04.07.41; Internet : www.campingcar-online.com).

En revanche, si vous ne voulez pas avoir de mauvaises surprises et gâcher vos vacances avec un véhicule en mauvais état, nous vous déconseillons de louer par Internet auprès d'une société inconnue en France.

En revanche, si vous ne voulez pas avoir de mauvaises surprises et gâcher vos vacances avec un véhicule en mauvais état, nous vous déconseillons de louer par Internet auprès d'une société inconnue en France.

En revanche, si vous ne voulez pas avoir de mauvaises surprises et gâcher vos vacances avec un véhicule en mauvais état, nous vous déconseillons de louer par Internet auprès d'une société inconnue en France.

Campings

Le stationnement en pleine nature ou bien sur les parkings est interdit. Allez passer la nuit dans les Campgrounds, qui sont des campings nationaux et d'Etat,

généralement situés dans de beaux environnements, au calme, ils sont généralement bon marché (entre 10 et 20 \$ par véhicule) mais n'ont pas forcément de douche ni d'électricité. La plupart des parcs nationaux et des forêts domaniales sont pourvus d'un camping ou bien d'un espace non équipé autorisé (5 à 8 \$ la nuit), mais, attention, le premier arrivé est le premier servi. Les aires de services sont signalées par un panneau portant la mention *Rast Area*. Pour vous aider à trouver vos bivouacs, voir les sites : www.tldirectory.com; <http://www.recreation.gov>; www.woodalls.com; www.reserveamerica.com; www.koa.com

Parcs nationaux

Le tarif varie de 10 à 25 \$ selon les parcs, mais il faut savoir qu'il existe une Carte Pass annuelle à 80 \$ par véhicule, donnant accès à tous les parcs nationaux.

Circulation

Les autoroutes sont gratuites. Jubilation d'une règle de conduite américaine : vous n'êtes pas obligé de respecter un feu rouge, à condition d'être sur la voie de droite et de tourner à droite, d'observer un temps d'arrêt comme à un stop pour s'assurer que la voie est libre et, évidemment, de vérifier qu'aucun signal ne l'interdit. Attention, les feux tricolores sont situés après le carrefour et non avant comme en Europe. S'arrêter à l'aplomb du feu rouge reviendrait à stopper en plein carrefour ! Il est recommandé d'avoir un permis international en plus de votre permis français.

Stationnement

La difficulté de se garer dans San Francisco est un problème crucial, les PV fleurissent très vite sur les pare-brise. Pour visiter cette ville, gardez votre véhicule pour la journée dans le quartier Marina sur les grands parkings face à Alcatraz dans la baie au nord de SF, puis utilisez les transports en commun ou louez deux roues, particulièrement pour circuler dans le centre-ville (Downtown).

Pourboires (tips)

Le service n'est pas compris sur la note du restaurant. Il faut donc laisser en plus du prix indiqué entre 15 et 20% selon la qualité du service et le standing du lieu.

From: <o.barthez@free.fr>
To: pdenny <pdenny@utah.gov>
Date: 1/9/2009 11:09 AM
Subject: Utah media clipping
Attachments: UT CAMPING CAR DEC08.pdf

Hi Patti,

Attached is an article from CAMPING-CAR MAGAZINE, that was published on Dec 31st.

This magazine is about all kinds of informations about RVs and they also feature French and international destinations that are most compatible with this kind of vehicles.

This article is about a whole itinerary in the Western U.S.A. There are 7 pages in total; Utah is featured on pages 3 and 4, with Bryce Canyon, Monument Valley and Arches (3 pictures), and quoted in several parts of the other pages (text).

CAMPING-CAR MAGAZINE

Monthly - circ. 84,524

2008 Media value: EUR 7,850 per page; we can estimate that 2 pages in total are dedicated to Utah, i.e a value of EUR 15,700.

Olivier